

Električna mobilnost u regiji: kuda idemo?

Your Name:
Andrej Pečjak



ECO FORUM
HERCEG NOVI



Metron group:

Metron Institut & Metron d.o.o.

Metron Deutschland GmbH

Metron EV Ltd

- Razvoj rješenja za punjenje e vozila
 - Razvoj baterijskih paketa za specialnu upotrebu
 - Razvoj različitih rješenja vezanih na e mobilnost
-
- Proizvodnja i prodaja kabla za punjenje
 - Proizvodnja i prodaja adaptera za punjenje
 - Proizvodnja fiksnih i prenosnih punionica
 - Proizvodnja baterijskih paketa



**ECO FORUM
HERCEG NOVI**

2007: početak u garaži sa konverzijom RX8 na struju



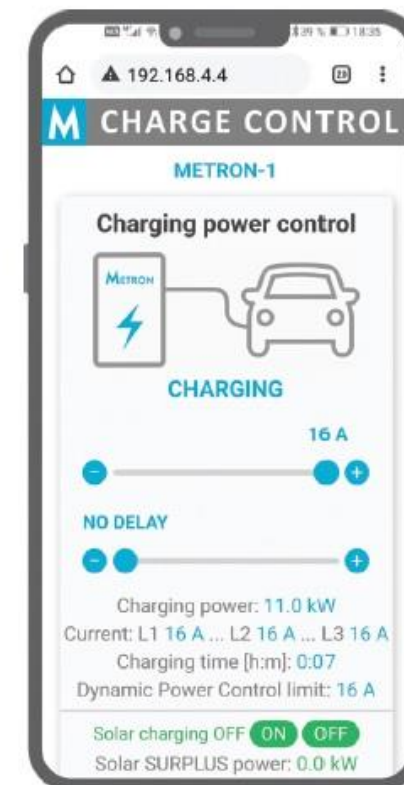
ECO FORUM
HERCEG NOVI

**Poslednji auto
koji smo preradili
2020 bio je De
Lorean i sa njim
smo išli u
budućnost**



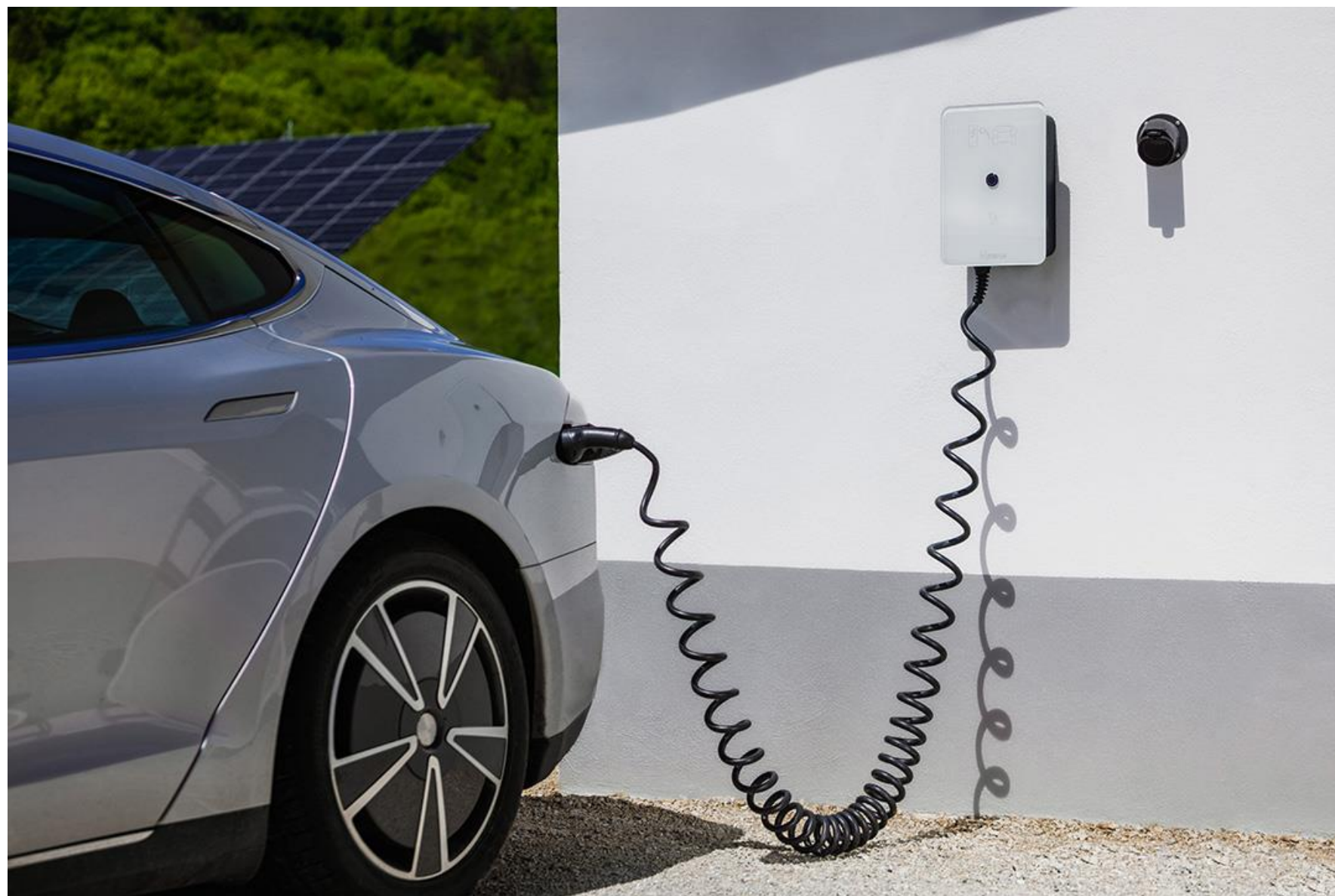
**ECO FORUM
HERCEG NOVI**

Što radimo sada?



ECO FORUM
HERCEG NOVI

Što radimo sada?



ECO FORUM
HERCEG NOVI

Baterije za specijalnu upotrebu



ECO FORUM
HERCEG NOVI

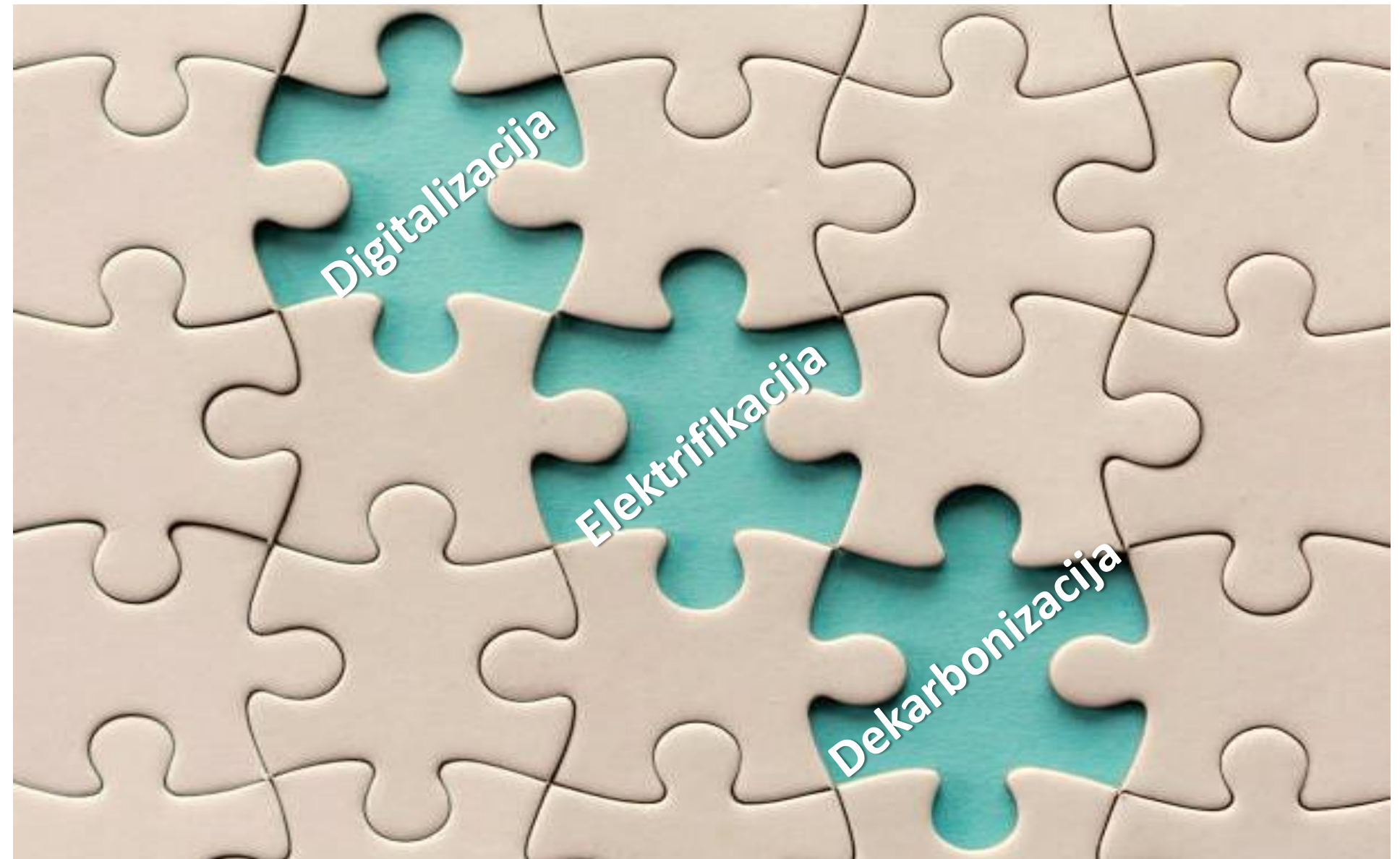
Svu energiju dobijamo iz održivih izvora



ECO FORUM
HERCEG NOVI

Što se događa na Svetu ?

Tranzicija u automobilizmu i energetici: da li je to prilika ili problem?



ECO FORUM
HERCEG NOVI

Quo vadis automobilis?

Kraj dobe pionira

Počinje doba masovne proizvodnje

Počinje doba krize tradicionalnih proizvođača automobila



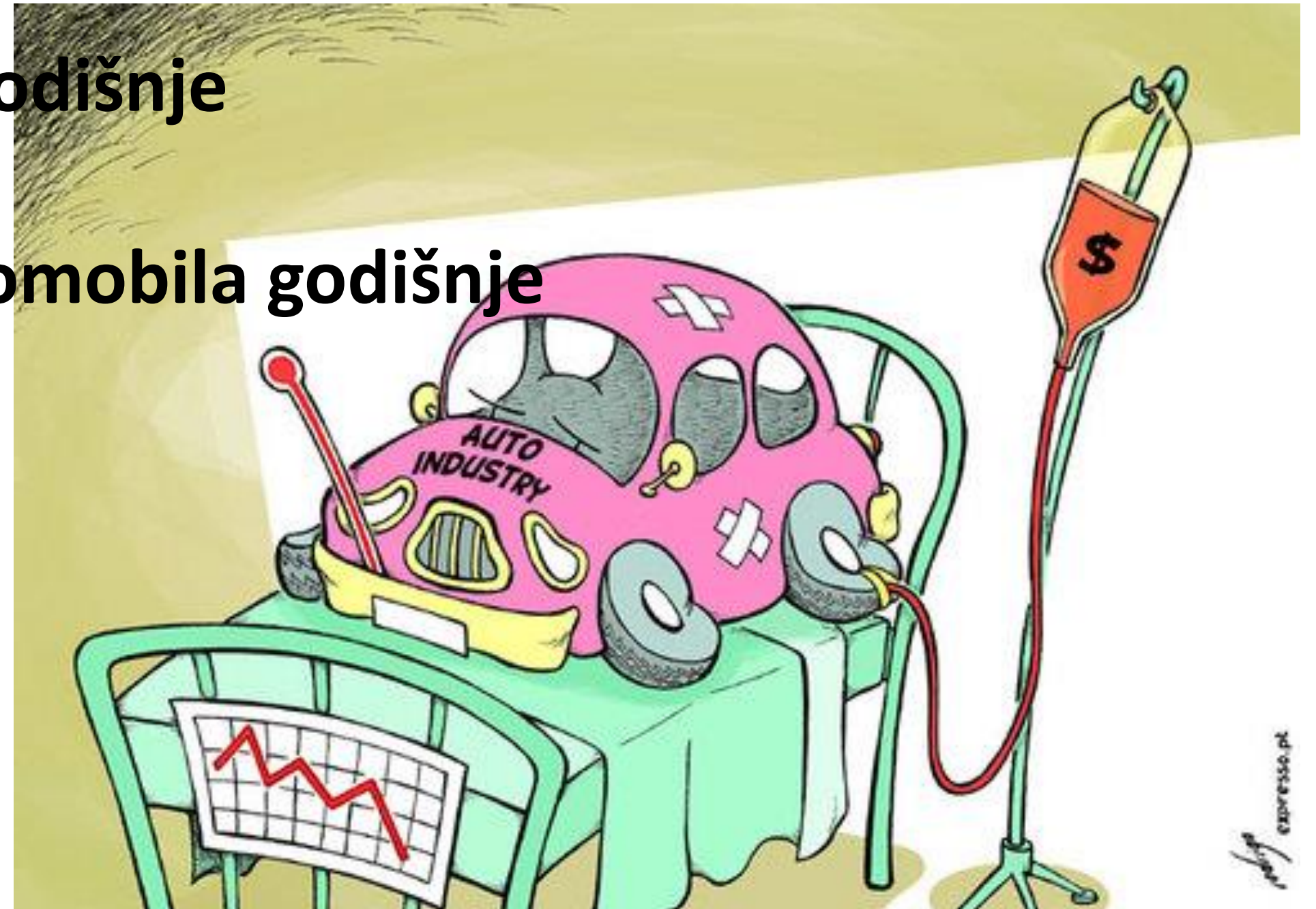
ECO FORUM
HERCEG NOVI

I tako smo u Europi dobili bolesnika...

EU proizvodi 16 mio automobila godišnje

Na EU tržištu se proda 10 mio automobila godišnje

8 mio treba prodati van Europe!



ECO FORUM
HERCEG NOVI

Europa može napraviti odličnog strujaša...



ECO FORUM
HERCEG NOVI

**Ali ne ume napraviti
digitaliziranog e auta za 5
osoba sa 300 km dometa za
10.000 €**



**ECO FORUM
HERCEG NOVI**

**Trebamo više inovativnosti i
manje regulacije...**

**Što može spasiti našu regiju?
U čemu smo bolji od Europe?**



Gdje i kako nađemo inovativnost?



ECO FORUM
HERCEG NOVI

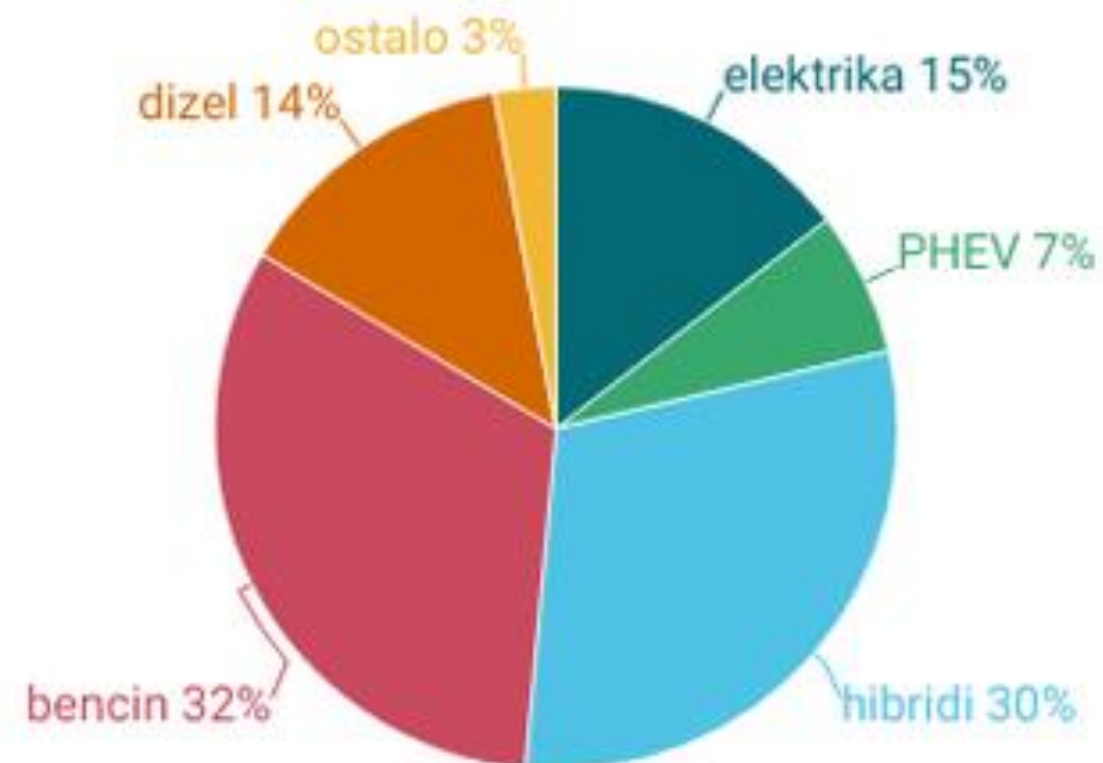
Mi se snalazimo i mi smo inovativni !



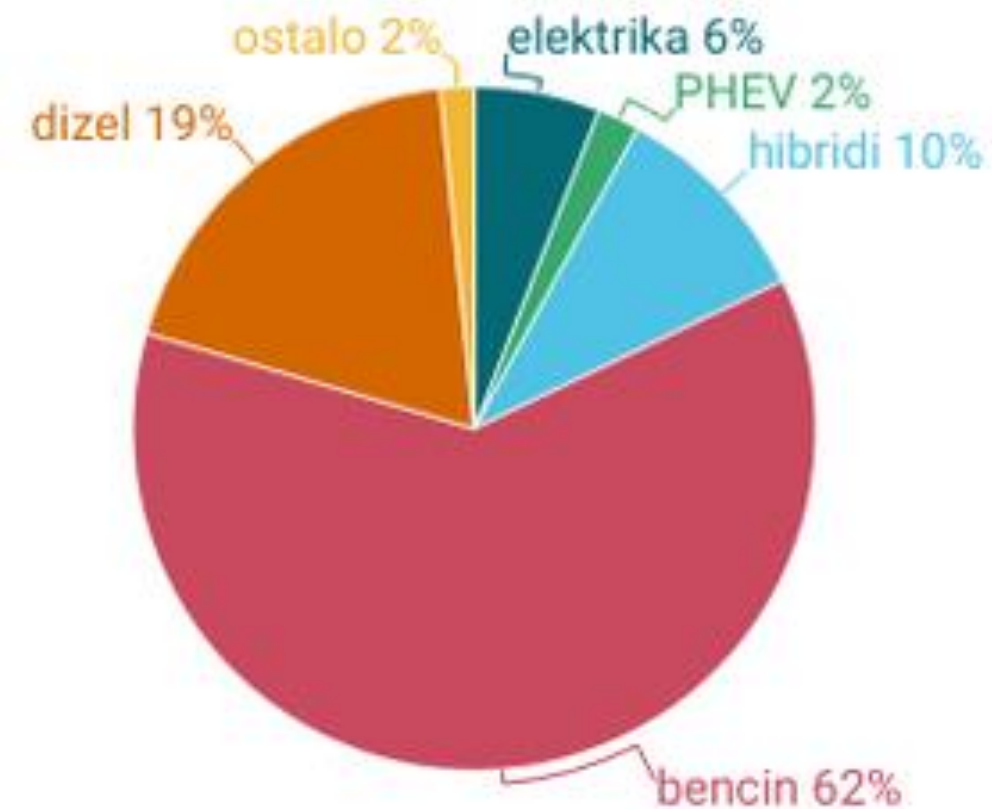
ECO FORUM
HERCEG NOVI

Gdje se mi nalazimo sa brojkama?...

Evropa



Slovenija



vir: ACEA
(EU+EFTA+VB, januar-september 2024)



**ECO FORUM
HERCEG NOVI**

Gdje se mi nalazimo sa brojkaма?...

EV Master servis

ELEKTRIČNA VOZILA U CRNOJ GORI

► Broj registrovanih vozila 29.3.2024.

HIBR. - BENZ. I STR. ►►►► 46

ELEKTRO POGON ►►►►► 559

HIBRIDNO - STRUJA ►►►► 1

► Broj registrovanih vozila u 2014. godini


























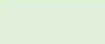


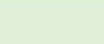
















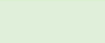
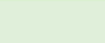
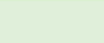
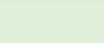
















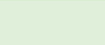
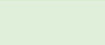
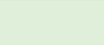
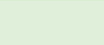















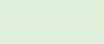
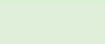
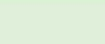
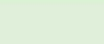
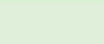















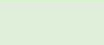
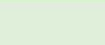
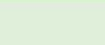
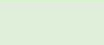
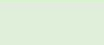
















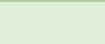
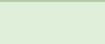
















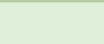
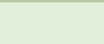
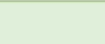
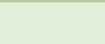
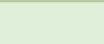
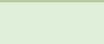









































































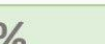
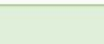
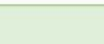
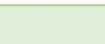
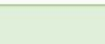
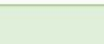
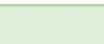





















ELEKTRO POGON ►►►► 31

RADIO I TELEVIZIJA CRNE GORE



ECO FORUM
HERCEG NOVI

Kako je Slovenija u 2025 digla prodaju EV od 6% na 9% ?

Pos.		PAESE	BEV - MARKET SHARE - 2025										
- DATI ACEA DEL 25 FEBBRAIO 2025 -													
1		Norvegia											96%
2		Danimarca											64%
3		Paesi Bassi											34%
4		Belgio											34%
5		Lussemburgo											31%
6		Svezia											29%
7		Finlandia											29%
8		Portogallo											23%
9		Regno Unito											21%
10		Svizzera											20%
11		Austria											19%
12		Francia											17%
13		Germnaia											17%
14		Irlanda											15%
15		Romania											10%
16		Slovenia											9%
17		Spagna											7%
18		Ungheria											6%
19		Bulgaria											5%
20		Cechia											5%
21		Italia											5%
17		Grecia											5%
25		Slovacchia											3%
23		Polonia											3%
24		Croazia											2%



Sistem subvencija prilagođen našoj regiji

- Subvencije za aute uvezene iz EU stare najviše 3 godine**
- Subvencija za AC kućne i firmine punionice**
- Subvencije za nove električne aute**
- Ne plaća se DDV za službene e aute**
- Ne plaća se boniteta za upotrebu službenog e auta za privatne vožnje**
- U prvoj godini se 40% cene odbija od profita (firme)**



Problemi punjenja u našoj regiji

- **Malo brzih DC punionica (problem neisplativosti)**
- **Loše održavanje javnih punionica**
- **Javne punionice su puno puta zaparkirane**
- **Problem kućnog punjenja za one, koji žive u blokovima**
- **Problem bonitete kada se nudi punjenje na poslu**

Problem medija

Mediji namjerno ili nenamjerno štete razvoju e mobilnosti



INSTRUCTOR112.SI

Požari električnih vozil postajajo REALNOST za gasilske enote po svetu.



ECO FORUM
HERCEG NOVI



Za požar v norveški garaži so obdolžili Teslo. Ni res, pravijo policisti, kriv je Oplov dizel 🔒

Čas branja: 1 min



0

10.01.2020 23:00



BORUT HOČVAR

Follow @okolje_energija

646 followers



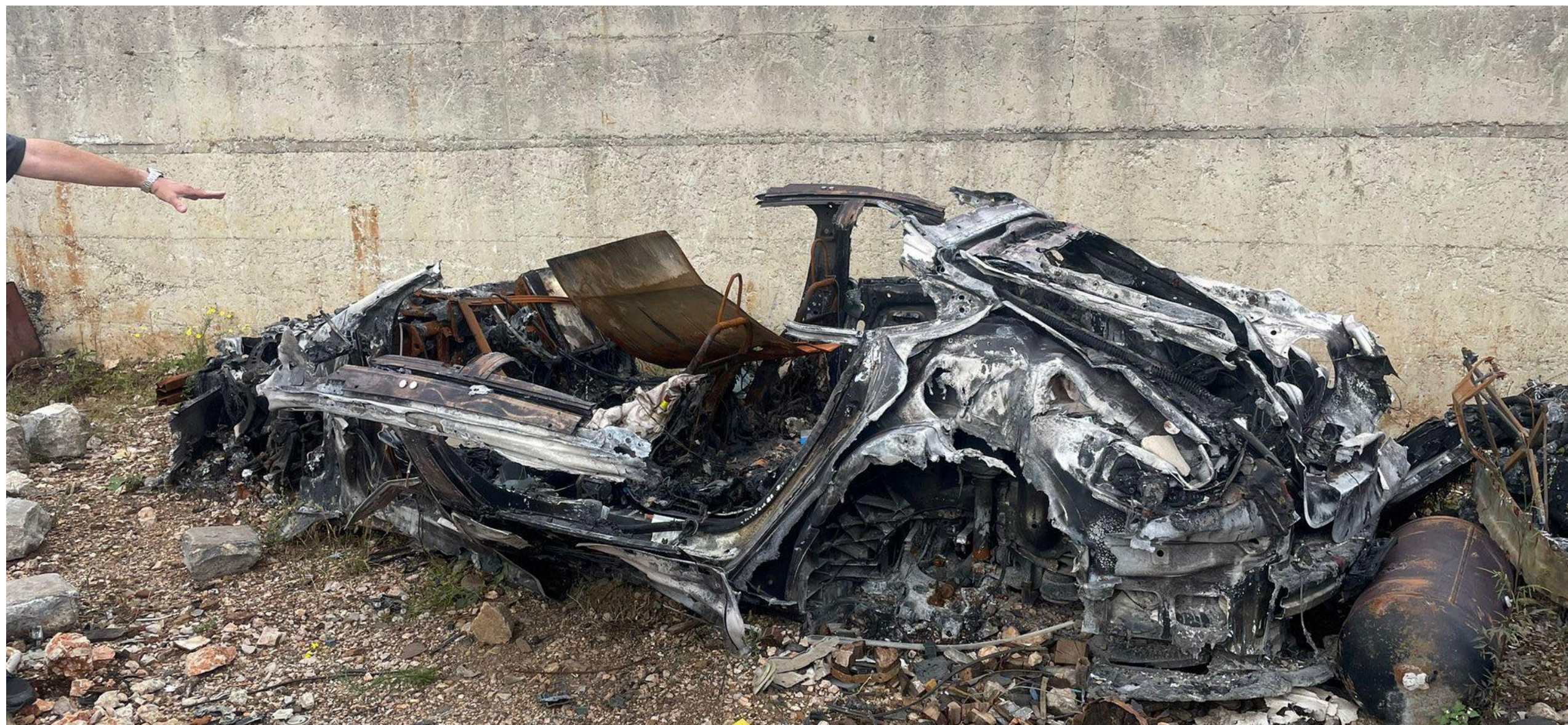
IZ PROGRAMA:

Kakšen mora biti spinoff, da dobi investicijo?



Baterije i zapaljivost

Izgoreo kod Šibenika 2022. Koji auto je to ?



ECO FORUM
HERCEG NOVI

Baterije i zapaljivost

Baterija iz tog Modela S



ECO FORUM
HERCEG NOVI

Baterije i zapaljivost

Uzrok požara je najviše puta nepropisno punjenje i paljenje plina klime kod udesa



**ECO FORUM
HERCEG NOVI**

Baterije i zapaljivost

Vani ćemo paliti i gasiti baterije od prve generacije e auta. Zašto prve generacije?



dreamstime.com

ID 217612524 © Tarasubov



ECO FORUM
HERCEG NOVI

Budućnost automobilizma?

Autonomna vožnja

Povezivost automobila (online)

Elektrifikacija

Vertikalno integrisani proizvodni procesi u auto industriji



**ECO FORUM
HERCEG NOVI**

Za kraj, želim da podelim jednu završnu misao

Onaj koji je inovativan, u
svakom problemu vidi priliku

Onaj, koji nije inovativan, u
svakoj prilici vidi problem



ECO FORUM
HERCEG NOVI



THANK YOU

For Attending Our Presentation



**ECO FORUM
HERCEG NOVI**

